

2019 (平成 31) 年度
法務研究科 法務専攻(法科大学院) A 日程 入学試験問題
「小論文」
(60分)

注意: 解答はすべて解答用紙に記入すること。

【問題】次の文章を読んで後の設問に答えなさい。(配点100点)

トロッコ問題という思考実験がある。

- (A)線路を走っていたトロッコが制御不能となり、このままでは前方の線路にいる 5 人の作業員が確実にトロッコにひき殺されることになる。
- (B)トロッコの走路には分岐器があり、そこにあなたがいる。あなたが分岐器を使ってトロッコを別路線に引き込めば、5 人は助かるが、別路線にいる 1 人の作業員がトロッコにひき殺される。
- (C)あなたは分岐器を切り替えるという方法以外で 5 人を助けることができない。なお、あなたがどちらを選んでも、法的責任は問われない。
- (D)あなたは、分岐器を使って、トロッコを別路線に引き込むべきか。

功利主義によれば 1 人を犠牲にして 5 人を助けるべきであるということになる。これに対して、たとえ多数の命を救うためでも、1 人の命を手段とみなして、これを犠牲にすることは許されないという考えもある。この立場はいずれが正しいというものではなく、論理的に決定することはできないといわれている。

このトロッコ問題は倫理学の思考実験であったのだが、自動運転車の実用化が近づいたため、現実の問題となりうるというのだ。自動運転車は、人工知能を備えたコンピュータが、ハンドル・アクセル・ブレーキなどを動かし、人間が操作することなく自動で走行できる自動車である。それでは

- (a)自動運転車のブレーキが壊れ、このままでは前方の道路にいる 5 人が確実にひき殺されることになる。
- (b)ハンドルは制御できるので、歩道に乗り上げ、5 人を助けることは可能だが、その場合、歩道にいる 1 人が確実にひき殺される。
- (c)ハンドルを切って歩道に乗り上げる以外の方法で 5 人を助けることはできない。
- (d)このようなケースが発生した場合、ハンドルを切って 5 人を助けるよう、前もって人工知能にプログラミングをしておくべきか。

これを、仮に自動運転車問題と呼ぼう。あなたはこれについてどのように考えるだろうか。

設問1 トロッコ問題について、あなたなら分岐器を切り替えますか、切り替えませんか、その理由は何ですか。簡潔に答えなさい。

設問2 自動運転者問題について、あなたなら 5 人を助けるようにプログラミングすることを支持しますか、しませんか。簡潔に答えなさい。

設問3 トロッコ問題と自動運転車問題の異同について、検討しなさい。